

92<sup>e</sup>



# GRAND PRIX DE FOURMIES

LA  
VOIX  
DU  
NORD



DIMANCHE  
**14** sept.  
2025



GPF - Grand Prix de Fourmies

# PALMARES DU GRAND PRIX DE FOURMIES



	1 <sup>er</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>
1928	Albert BARTHELEMY (FRA)	A. BAUWENS (BEL)	M. DENAMUR (BEL)
1929	Albert BARTHELEMY (FRA)	J. VANDERHAEGHEN (BEL)	E. DECROIX (BEL)
1930	Albert BARTHELEMY (FRA)	R. VERCHATSE (BEL)	M. MUFFAT (FRA)
1931	André VANDERDONCKT (FRA)	J. VANDERHAEGHEN (BEL)	A. BARTHELEMY (FRA)
1932	Georges CHRISTIAENS (BEL)	A. BARTHELEMY (FRA)	G. BECKAERT (BEL)
1933	François MINTKEWICZ (FRA)	F. LEMAY (FRA)	C. VERMASSSEN (BEL)
1934	Maurice LELEUX (FRA)	M. DUQUENNE (FRA)	E. JOLY (BEL)
1935	Eloi MEULENBERGH (BEL)	R. DEBRUYCKERE (FRA)	R. WIERINCKX (BEL)
1936	Léon LEBON (FRA)	E. BRIBOSIA (BEL)	O. MEWIS (FRA)
1937	Gabriel DUBOIS (FRA)	A. PERIKEL (BEL)	P. BODQUINT (FRA)
1938	Gabriel DUBOIS (FRA)	A. DENHEZ (FRA)	G. HUBATZ (FRA)
1939	Emile LAPLANCHE (BEL)	A. ALBRECHLYNSKI (FRA)	B. GASPERRINI (FRA)
1941	Maurice DE MUER (FRA)	A. DELFOSSE (FRA)	R. DEBRUYCKER (FRA)
1943	Camille BLANCKAERT (FRA)	J. CARION (FRA)	L. DEPREEZ (FRA)
1946	Rene LAFOSSE (FRA)	E. VANTIGHEM (FRA)	G. BLUM (FRA)
1947	Fernand PATTE (FRA)	C. BLANCKAERT (FRA)	F. DELVALLEE (FRA)
1948	Georges HUBATZ (FRA)	Y. HAYEZ (FRA)	F. KLABINSKI (POL)
1949	Eugène DUPUIS (FRA)	A. DELEPIERRE (FRA)	Y. HAYEZ (FRA)
1950	Edouard KLABINSKI (POL)	L. MALFAIT (FRA)	R. SANNIER (FRA)
1951	Alfred DELEPIERRE (FRA)	C. MAES (BEL)	J. CONAN (FRA)
1952	Michel VUYLSTEKE (BEL)	C. MARCELAK (FRA)	L. DEPREEZ (FRA)
1953	Gilbert PERTRY (FRA)	G. SCODELLER (FRA)	P. PARDOEN (FRA)
1954	Serge MENEGHETTI (FRA)	S. GNOINSKY (FRA)	H.COLAS(FRA)
1955	Pierre PARDOEN (FRA)	E. GERUSSI (FRA)	P. TAEDEMAN (BEL)
1956	Elio GERUSSI (FRA)	P. PARDOEN (FRA)	J.-CIANNAERT (FRA)
1957	Jean STABLINSKI (FRA)	J. CARRARA (FRA)	G. DUFRAINE (FRA)
1958	Pierre MACHIELS (BEL)	J. PASINETTI (FRA)	J. DACQUAY (FRA)
1959	André NOVELLE (BEL)	C. LE MENN (FRA)	A. BOUVET (FRA)
1960	Michel VERMEULIN (FRA)	M. MUNTER (FRA)	R. POULIDOR (FRA)
1961	Joseph WASKO (FRA)	E. DELBERGHE (FRA)	C.LE MENN (FRA)
1962	Guy IGNOLIN (FRA)	G. THIELIN (FRA)	A. HELLEMANS (BEL)
1963	Bononi BEHEYT (BEL)	N. CORELMAN (BEL)	J.P. VAN HAVERBEKE (FRA)
1964	Frans MELCKENBEECK (BEL)	L. TROONBEECKX (BEL)	J. DE ROO (NED)
1965	Géo VAN CONINGSLOO (BEL)	W. BOCKLANT (BEL)	R. SWERTS (BEL)
1967	Willy VAN NESTE (BEL)	J. HUYSMANS (BEL)	W. MONTY (BEL)
1968	Gerben KARSTENS (NED)	W. BOCKLANT (BEL)	R. ROSIERS (BEL)
1969	Ronald DEWITTE (BEL)	J. KREKELS (NED)	H. STEEVENS (NED)
1970	Noël VAN TYGHEM (BEL)	L.MORTENSEN (DEN)	F. VERBEECK (BEL)
1971	Barry HOBAN (GBR)	H. BEYSENS (BEL)	G. BELLONE (FRA)
1972	René PIJNEN (NED)	L. MORTENSEN (DEN)	N. VAN TYGHEM (BEL)
1973	Eddy MERCKX (BEL)	J. ZOETEMELK (NED)	J. BRUYERE (BEL)
1974	Willy TEIRLINCK (BEL)	C. DE BUYSCHERE (BEL)	G. TALBOURDET (FRA)
1975	Dietrich THURAU (GER)	L. PEETERS (BEL)	W. PLANCKAERT (BEL)
1976	Jean-Luc VANDENBROUCKE (BEL)	D. THURAU (GER)	P. BEON (FRA)
1977	Jean-Luc VANDENBROUCKE (BEL)	R.CONSTANT (BEL)	A. CHALMEL (FRA)

# PALMARES DU GRAND PRIX DE FOURMIES

	1 <sup>er</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>
1978	Yves HEZARD (FRA)	D. GISIGER (SUI)	J. CHASSANG (FRA)
1979	Jean-Luc VANDENBROUCKE (BEL)	E. VAN DER HELST (BEL)	J.-R. BERNAUDEAU (FRA)
1980	Jacques BOSSIS (FRA)	G. VERLINDEN (BEL)	E. VAN DER HELST (BEL)
1981	Josef LIECKENS (BEL)	R. CLERE (FRA)	F. CASTAING (FRA)
1982	Rudy MATHYS (BEL)	P. HAGUEDOREN (BEL)	J. WIJNANTS (NED)
1983	Gilbert DUCLOS-LASSALLE (FRA)	K. ANDERSEN (DEN)	F. VANDENHAUTE (BEL)
1984	Ferdinand VANDENHAUTE (BEL)	P. BAZZO (FRA)	L. FIGNON (FRA)
1985	Jean HABETS (NED)	T. VAN VLIET (NED)	G. DUCLOS LASSALLE (FRA)
1986	Josef LIECKENS (BEL)	G. THEUNISSE (NED)	J.-M. WAMPERS (BEL)
1987	Adri VAN DER POEL (NED)	J. LIECKENS (BEL)	E. VAN LANCKER (BEL)
1988	Edwin BAFCOOP (BEL)	S. KELLY (IRL)	D. DEMOL (BEL)
1989	Martial GAYANT (FRA)	J.-F. BRASSEUR (BEL)	H. REDANT (BEL)
1990	Frans MAASSEN (NED)	S. LILHOT (DEN)	M. GIANETTI (SUI)
1991	Vincent LACRESSONNIERE (FRA)	J.-C. COLOTTI (FRA)	N. VERHOEVEN (NED)
1992	Olaf LUDWIG (GER)	S. HENNEBERT (BEL)	M. GIANETTI (SUI)
1993	Maximilian SCIANDRI (GBR)	D. ZHDANOV (RUS)	L. MADOUAS (FRA)
1994	Andrea TAFI (ITA)	G.L. BORTOLAMI (ITA)	G.-L. GORINI (ITA)
1995	Maximilian SCIANDRI (GBR)	F. VANDENBROUCKE (BEL)	R. SORENSEN (DEN)
1996	Michele BARTOLI (ITA)	F. VANDENBROUCKE (BEL)	C. CHIAPPUCCI (ITA)
1997	Andrea TAFI (ITA)	G.L. BORTOLAMI (ITA)	M. BARTOLI (ITA)
1998	Luca MAZZANTI (ITA)	A. LANGELLA (FRA)	O. PELLICOLI (ITA)
1999	Dimtiri KONYSHEV (RUS)	M. SCIANDRI (GBR)	D. BRUYLANDTS (BEL)
2000	Andrej HAUPTMAN (SLO)	A. FERRIGATO (ITA)	B. HAMBURGER (GER)
2001	Scott SUNDERLAND (AUS)	F. RODRIGUEZ (USA)	J. VOIGT (GER)
2002	Gian Luca BORTOLAMI (ITA)	L. JALABERT (FRA)	C. VASSEUR (FRA)
2003	Baden COOKE (AUS)	D. NARDELLO (ITA)	F. WEGMANN (GER)
2004	Andrei KASHECHKIN (KAZ)	D. FOFONOV (KAZ)	T. HUSHOVD (NOR)
2005	Robbie Mc EWEN (AUS)	S. VANDYCK (NED)	J.P. NAZON (FRA)
2006	Philippe GILBERT (BEL)	A. PALOMARES (ESP)	M. ALBASINI (SUI)
2007	Peter VELITS (SLO)	D. NARDELLO (ITA)	B. COOKE (AUS)
2008	Giovanni VISCONTI (ITA)	S. GOUBERT (FRA)	F. SACCHI (ITA)
2009	Romain FEILLU (FRA)	M. BELLETTI (ITA)	Y. HUTAROVICH (BLR)
2010	Romain FEILLU (FRA)	D. APPOLLONIO (ITA)	K. DE HAES (BEL)
2011	Guillaume BLOT (FRA)	A. KRISTOFF (NOR)	S. VAN DIJK (NED)
2012	Lars BAK (DEN)	A. KRISTOFF (NOR)	M. KITTEL (GER)
2013	Nacer BOUHANNI (FRA)	A. GREIPEL (GER)	B. COQUARD (FRA)
2014	Jonas VAN GENECHTEN (BEL)	T. VAN ASBROECK (BEL)	E. VIVIANI (ITA)
2015	Fabio FELLINE (ITA)	T. BOONEN (BEL)	N. BOUHANNI (FRA)
2016	Marcel KITTEL (GER)	N. BOUHANNI (FRA)	B. VAN POPPEL (NED)
2017	Nacer BOUHANNI (FRA)	M. SARREAU (FRA)	R. SELIG (GER)
2018	Pascal ACKERMANN (GER)	A. DEMARE (FRA)	A. HODEG (COL)
2019	Pascal ACKERMANN (GER)	J. PHILIPSEN (BEL)	B. VAN POPPEL (NED)
2021	Eléa VIVIANI (ITA)	P. ACKERMANN (GER)	F. GAVIRIA (COL)
2022	Caleb EWAN (AUS)	D. GROENEWEGEN (NED)	A. CAPIOT (BEL)
2023	Tim MERLIER (BEL)	G. THUISSEN (BEL)	M. MOSCHETTI (ITA)
2024	Arvid DE KLEIJN (NED)	G. THUISSEN (BEL)	SWAERENSKIOLD (NOR)

**LES ORGANISATEURS REMERCIENT TOUS CEUX QUI, PAR LEUR APPUI, LEUR CONCOURS OU LEUR COLLABORATION, ONT CONTRIBUÉ À LA RÉALISATION DE L'ÉPREUVE ET, EN PARTICULIER :**

- La municipalité de Fourmies
- Le Comité d'Organisation
- La région Hauts-de-France
- Le Nord
- La communauté de communes du Sud-Avesnois et son personnel
- Le personnel de la ville de Fourmies
- Le personnel du CCAS
- Les Ministères de l'Intérieur et de l'Équipement
- Les directions de la Gendarmerie Nationale
- La Préfecture du Nord
- La sous-préfecture d'Avesnes/Helpes
- Les municipalités des communes traversées
- L'Union Cycliste Internationale
- La Fédération Française de Cyclisme
- La Ligue Nationale de Cyclisme
- Les télévisions, radios et journaux
- Les partenaires et les sponsors

PLASTISO

LA VOIX DU NORD

VS LA VOIX DES SPORTS

Crédit Mutuel Nord Europe

FOURMIES MAUBEUGE  
CITROËN PEUGEOT MOTION & EMOTION

Ville de FOURMIES

Région Hauts-de-France

Garrefour Fourmies

3 hauts-de-france

Sud Avesnois Communauté de Communes

ValJoly

Nord le Département est là

AGRATI World Fastener Solutions

AMPVISUALTV

PICTURE STUDIO Production Vidéo - Streaming



**DIMANCHE**  
**14 sept.**  
**2025**

Course sur route disputée sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale, réservée aux coureurs ELITES hommes appartenant aux équipes UCI WorldTeams, UCI ProTeams et Continentales UCI.

**> DÉPART FICTIF À 12h35**

face à l'Hôtel de Ville  
de Fourmies

**> DÉPART RÉEL À 12h40**

RD42 direction Avesnes/Helpes  
Fourmies

**> ARRIVÉE VERS 17h**

face à l'Hôtel de Ville  
de Fourmies

**CONTACTS PENDANT L'ÉPREUVE**

Jacques THIBAUX - Président - 06 30 48 35 33  
Fabien MARIEZ - Coordonnateur - 06 63 70 74 41  
Olivier HAIRION - Responsable sportif - 07 88 26 58 06

**INFO RADIO TOUR**  
fréquence  
**157.487 5 Mhz**

**LES ÉQUIPES**



**OFFICIELS**

**PRÉSIDENT D'HONNEUR**

Mickaël HIRAUX, Maire de Fourmies

**PRÉSIDENT / ORGANISATEUR DU G.P.F.**

Jacques THIBAUX  
CS 50100 59611 FOURMIES CEDEX  
03 27 59 69 81 / 06 30 48 35 33

**RESPONSABLE SPORTIF**

Olivier HAIRION / 07 88 26 58 06

**TRÉSORIER**

Olivier HAIRION

**SECRÉTAIRE**

Joseph DJENNADI

**ORGANISATION**

**SECRÉTARIAT DU GPF**

Valérie SOYEZ

**COMMISSAIRE DÉPART**

Alain BOSQUET

**SAFETY MANAGER**

Fabien MARIEZ

**SÉCURITÉ DÉPART/ARRIVÉE**

Jean-Louis DUGARD

**PUB LIGNE D'ARRIVÉE**

Pascal PUFFET, Joël BABILLOTTE  
et Christophe LUCE

**SPEAKERS**

Marion HÉRAULT GARNIER, Daniel MANGEAS  
et Mathieu CLAYES

**PARKING ÉQUIPES**

Albert HÉLIN, Kevin DUBAR et Romain FERET

**FLÉCHAGE ET BALISAGE**

**CHAPITAU, MATÉRIEL ET TRIBUNES**

Services Techniques de la Ville de Fourmies

**BARRIÈRAGE**

Communauté de Communes Sud-Avesnois

**MONTEURS RÉCEPTEURS RADIO**

MOTOCOMM - Serge VINCENT

**RESPONSABLE MOTOS**

Jean-Yves MERVIN

**RELATIONS PUBLIQUES**

Jacques THIBAUX

**HÉBERGEMENT ÉQUIPES**

Olivier HAIRION

**RESPONSABLES DES SIGNALEURS**

Cédric GLASSET, Frantz CHAPPAT  
et Nicolas DEMACON

**SÉCURITÉ VILLAGE - PODIUM**

Alain BOSQUET - Jacques GOSTEAU

**VILLAGE V.I.P.**

Christelle ALLAIRE

**PROTOCOLE**

Jean-Louis CHAPPAT

**COURSE**

**PRÉSIDENT DU JURY**

Danièle BALZI

**COMMISSAIRES TITULAIRES**

Ludovic SYLVESTRE et Yann ROBIC

**JUGE À L'ARRIVÉE**

Bénédicte DUFOUR

**CHRONOMÉTRAGE**

Société Matsport Timing

**COMMISSAIRES MOTOS**

Elise WHEELER et Julien GIRAULT

**INFOS RADIO TOUR**

Stéphanie POUCHELLE

**SERVICE MÉDICAL COURSE**

Dr Bruno BRAZIER et Dr Xavier SCHWARTZ

**AMBULANCES**

Ambulances de l'Avesnois  
et Ambulances Cantonales

**ASSISTANCE COURSE**



**RÉGULATION COURSE**

Geoffrey CORDIER

**VOITURE OUVERSE**

Hermans BROODCOORENS

**PERMANENCE**

**RESPONSABLE**

Jacques DERIGNY

**RELATION COMMISSAIRES ÉQUIPES**

Pascal LEGRAND

**PRESSE**

Valérie SOYEZ et Bénédicte GORDIEN

**VOITURES OFFICIELLES - CHAUFFEURS**

Patrick et Fabien VASSEUR

**CARAVANE PUBLICITAIRE**

Eric LEFEVRE et Christophe LUCE

**ÉQUIPES - DOSSARDS - OFFICIELS**

Olivier HAIRION

**RESPONSABLES MOTOS**

Jean-Yves MERVIN et François GESBERT



## LES PRÉLIMINAIRES DU DÉPART

### SAMEDI 13 SEPTEMBRE 2025 de 15h30 à 18h

#### HALL D'ENTRÉE (PERMANENCES)

##### Caravaniers

Distribution des plaques officielles et accréditées.

##### Suiveurs

Distribution des plaques officielles et accréditées.  
Montage et réglage des récepteurs radio.

##### Coueurs

Confirmation des partants par les équipes de 15h30 à 17h15

#### SALLE DES MARIAGES

##### 17h30

Réunion des directeurs sportifs, organisateurs, commissaires.  
Tirage au sort de l'ordre des voitures.

#### HALL D'HONNEUR DE L'HÔTEL DE VILLE

##### 18h30

Présentation du Grand Prix de Fourmies.  
Réception offerte par la Municipalité.



### DIMANCHE 14 SEPTEMBRE 2025 de 8h30 à 11h

#### MAISON DE LA CROIX ROUGE (RUE J.P. DUPONT)

**Caravaniers** : distribution des plaques officielles et accréditées.

#### ORGANISATION ET HORAIRE CARAVANE

**8h30** : Rassemblement circuit rue J.P. Dupont (face CROC' AFFAIRES)

**10h** : Départ dernière voiture

#### HÔTEL DE VILLE - HALL - 1<sup>ER</sup> ÉTAGE

**10h15** : Réunion des pilotes de véhicules (auto et motos).  
PRÉSENCE OBLIGATOIRE.

### De 8h30 à 11h45

#### PLACE DE LA RÉPUBLIQUE / PARKING ÉQUIPES

Préparation équipes

#### PLACE DE VERDUN

Suiveurs - Officiels - Coueurs - Directeurs sportifs - Presse - Caravane - Invités  
Village V.I.P. avec restauration

## CÉRÉMONIAL DÉPART ÉQUIPES, PODIUM PROTOCOLAIRE

**11h15** Signature selon le planning établi par l'organisateur

**12h20** Rassemblement des coueurs sur la ligne d'appel

**12h25** Ouverture de la route du 92<sup>e</sup> GRAND PRIX DE FOURMIES  
par Monsieur le Maire de Fourmies

**12h35** DÉPART EN CORTÈGE



## PLAN DE DÉPART



### DISPOSITIONS POUR LE DÉPART

**PRESSE** : rue Edouard Flament

**DÉPANNAGE NEUTRE** :

**2** dans la rue Edouard Flament devant le peloton  
et **1** boulevard de Verdun derrière le peloton

**COMMISSAIRE N°2** : devant le peloton

**COMMISSAIRE N°1 + RADIO TOUR** : derrière le peloton

**DIRECTEURS SPORTIFS** : Boulevard de Verdun

**OFFICIELS** : Boulevard de verdun

**MOTOS** : Toutes devant le peloton obligatoirement

**VOITURE OUVERUSE** : Devant le peloton rue Edouard Flament







**SPRINTS PLASTISO**

- 1. km 13** AVESNES SUR HELPE  
La Rotonde
- 2. km 32,7** CLAIRFAYTS  
Rue Haute
- 3. km 120,4** TRÉLON - sur la place,  
face à l'Hôtel de Ville
- 4. km 129,4** FOURMIÉS - ligne d'arrivée

**POINTS ATTRIBUÉS**

**5 et 2 aux deux premiers de chaque sprint**

Le vainqueur des sprints sera le coureur ayant totalisé le plus de points et figurant dans le classement de l'épreuve. En cas d'égalité, il sera tenu compte d'abord du nombre de victoires dans les sprints puis du classement de l'épreuve.

**AU CLASSEMENT GÉNÉRAL**

**> 1000€** au premier

Les coureurs sont avertis des sprints par panneaux situés à 1 km et 500 mètres avant la ligne.

**COMBATIVITÉ**

**> 1000€**

Sur décision de l'organisateur sur l'ensemble de la course.



**PRIX DE LA MEILLEURE ÉQUIPE**

**> 500€**



**Le lauréat de chaque challenge doit obligatoirement se présenter au podium protocolaire après l'arrivée pour y recevoir la coupe remise par le sponsor.**

**PRIX DES MONTS CHALLENGE VALJOLY**



- 1. km 23,5** RAMOUSIES - sortie au sommet  
côte du Boquet
- 2. km 41,5** EPPE-SAUVAGE - sortie côte du  
Sacré Cœur
- 3. km 58,3** RAMOUSIES - sortie au sommet  
côte du Boquet
- 4. km 76,4** EPPE-SAUVAGE - sortie côte du  
Sacré Cœur
- 5. km 93,3** RAMOUSIES - sortie au sommet  
côte du Boquet
- 6. km 111,4** EPPE-SAUVAGE - sortie côte du  
Sacré Cœur

**POINTS ATTRIBUÉS**

**5 et 2 aux deux premiers de chaque mont**

Le vainqueur des monts sera le coureur ayant totalisé le plus de points et figurant dans le classement de l'épreuve. En cas d'égalité, il sera tenu compte d'abord du nombre de victoires dans les sprints des Monts puis du classement de l'épreuve.

**AU CLASSEMENT GÉNÉRAL**

**> 1000€** au premier

Les coureurs sont avertis des monts par panneaux situés à 1 km et 500 mètres avant la ligne.

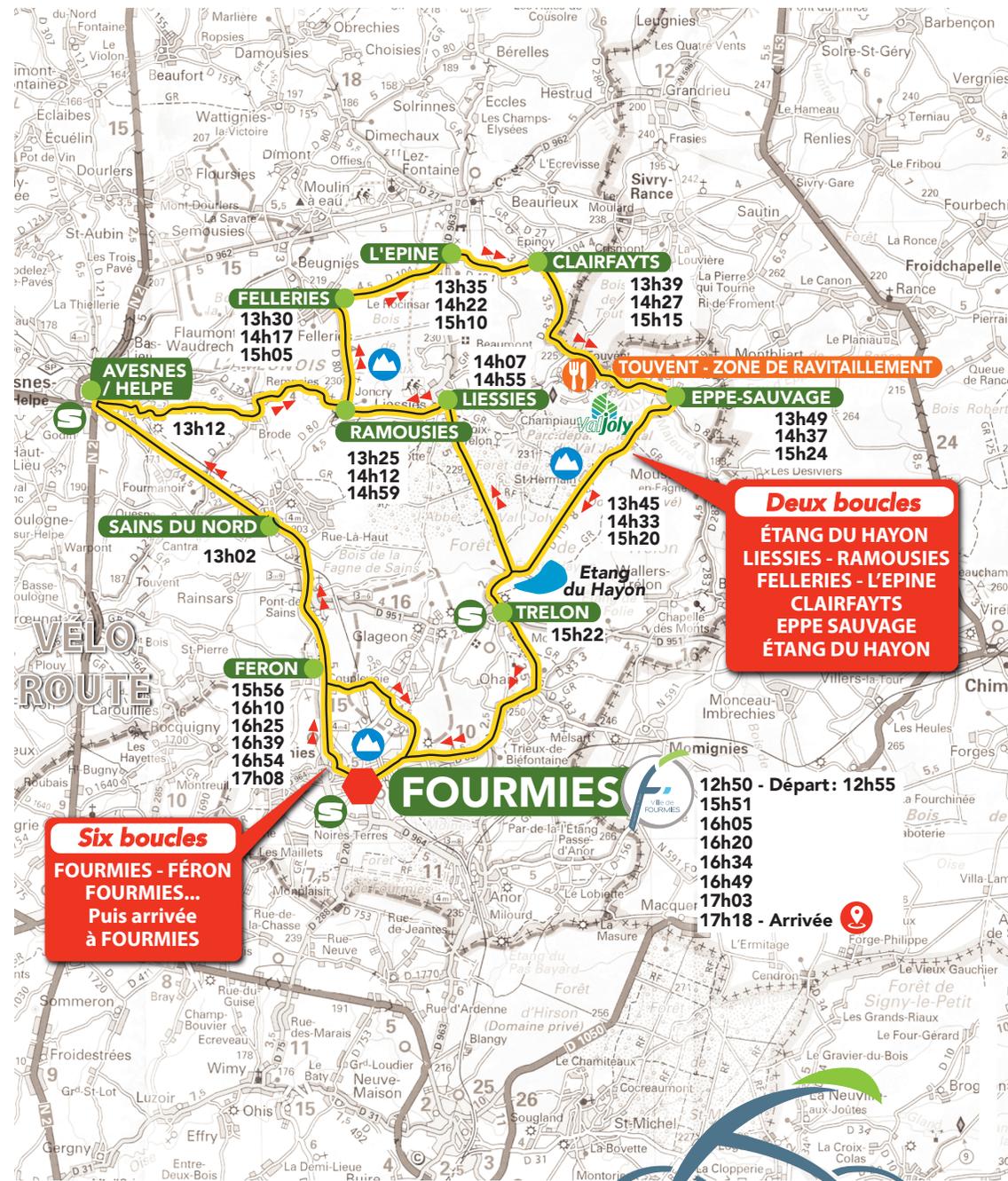
**PRIX DES VILLES**

**AU PREMIER SUR LA LIGNE**

**> 300€ AVESNES / HELPE**  
km 13 - entrée de la ville

**> 300€ TRÉLON**

Les coureurs sont avertis des villes par panneaux situés à 1 km et 500 mètres avant la banderole.



KILOMÈTRES		HORAIRES	
À parcourir	Parcourus	Heures de passage Coureurs - 43 km/h	
- 2,3		<b>Fourmies - Hôtel de Ville - Départ en groupe</b>	<b>12h50</b>
		Place de Verdun, rues E Flament, G Torlet, G Zaya, T Legrand, D42	
193	0	Départ réel : D42 panneau 70 vers Avesnes sur Helpe	12h55
		FERON rond point du mouton noir	
188,85	4,15	D42 FERON Temple de l'Amour D951	13h00
187,35	5,65	<b>SAINS-DU-NORD</b> - rues Sadi Carnot, d'Avesnes	13h02
182,2	10,8	Rue d'Avesnes - route de Sains	13h09
180	13	<b>SPRINT 1 - AVESNES SUR HELPE (AVESNELLES)</b> <b>PLASTISO</b>	<b>13h12</b>
		Avenue Mal Foch, Rues Loucheur, Léo Lagrange, taille pied, Flaumont	
177,2	15,8	<b>FLAUMONT WAUDRECHIES</b> D133 - D 104	13h16
		Route d'Avesnes, rues de la place, de l'église, route de Sémeries - D133	
176	17	Panneau Sortie Flaumont Waudrechies	13h18
174,3	18,7	<b>SEMERIES (panneau)</b> - Rue de Flaumont à droite	13h20
173,8	19,2	Rues de Felleries, rue de Ramousies D133	13h21
170,85	22,15	<b>RAMOUSIES</b> - D133, Route de Sémeries, ,	13h25
170,54	22,46	à gauche Rue de Felleries (entrée circuit)	13h25
169,53	23,47	<b>PRIX DES MONTS 1 - Côte du Bocquet</b> <b>WaiJoly</b>	<b>13h27</b>
167,25	25,75	<b>ilot</b> FELLERIES rue du Grand Mont, D 104 -	13h30
163,4	29,6	L'EPINE	13h35
	32,7	<b>SPRINT 2 - CLAIRFAYT - rue Haute (ancienne brasserie)</b> <b>PLASTISO</b>	<b>13h39</b>
160,1	32,9	D 104 - CLAIRFAYTS centre - D83 (à droite)	13h39
156,5	36,5	<b>TOUVENT - RAVITAILLEMENT - ZONE DE PROPRETÉ</b>	13h44
153,1	39,9	D 83 - EPPE SAUVAGE - D83, D119	13h49
151,5	41,5	<b>PRIX DES MONTS 2 - Sacré Cœur</b> <b>WaiJoly</b>	<b>13h51</b>
149	44	SAINT HERMAN (panneau) - D119	13h55
145	48	Etang du HAYON - au stop à droite vers Liessies-D963	14h00
139,7	53,3	LIESSIES - à gauche vers RAMOUSIES - D 133 chica	14h07
136,5	56,5	<b>RAMOUSIES</b> - D 80 - à droite vers FELLERIES	14h12
	57	<b>RAMOUSIES CENTRE</b>	14h12
134,68	58,32	<b>PRIX DES MONTS 3 - Côte du Bocquet</b> <b>WaiJoly</b>	<b>14h14</b>
132,4	60,6	FELLERIES (2 <sup>e</sup> passage) rue Grand Mont, D104	14h17
128,55	64,45	L'EPINE	14h22
125,25	67,75	D 104 - CLAIRFAYTS - D83	14h27
121,65	71,35	<b>RAVITAILLEMENT - ZONE DE PROPRETÉ</b>	14h32
121,55	71,45	TOUVENT	14h32
118,15	74,85	D 83 - EPPE SAUVAGE - D83, D 119	14h37
116,55	76,45	<b>PRIX DES MONTS 4 - Sacré Cœur</b> <b>WaiJoly</b>	<b>14h39</b>
114	79	SAINT HERMAN - D119	14h42
110	83	TRELON - Etang du HAYON - vers Liessies D963	14h48
104,7	88,3	LIESSIES - à gauche vers RAMOUSIES	14h55

KILOMÈTRES		HORAIRES	
À parcourir	Parcourus	Heures de passage Coureurs - 43 km/h	
101,5	91,5	<b>RAMOUSIES - D80 - à droite vers FELLERIES</b>	14h59
99,68	93,32	<b>PRIX DES MONTS 5 - Côte Bocquet</b> <b>WaiJoly</b>	<b>15h02</b>
97,4	95,6	FELLERIES (3 <sup>e</sup> passage) rue Grand Mont, D104	15h05
93,55	99,45	L'EPINE - <b>D104</b>	15h10
90,25	102,75	D104 - CLAIRFAYTS - D83	15h15
86,6	106,4	<b>TOUVENT - RAVITAILLEMENT - ZONE DE PROPRETÉ</b>	15h20
83,2	109,8	D 83 - EPPE SAUVAGE - D83, D119	15h24
81,6	111,4	<b>PRIX DES MONTS 6 - Sacré Cœur</b> <b>WaiJoly</b>	<b>15h26</b>
79,1	113,9	SAINT HERMAN - D 119	15h30
75,1	117,9	Etang du HAYON - à gauche vers TRELON	15h35
74,2	118,8	TRELON - rues du Fourneau, Ansiau, Verdun, <b>D963 (chicane - rétrécissement - chicane)</b>	15h37
72,6	120,4	<b>SPRINT 3 TRELON Place</b> <b>PLASTISO</b>	<b>15h39</b>
71	122	OHAIN - D83	15h41
67,7	125,3	Lieudit « La Carnaille » <b>Rond-point</b> à droite	15h45
66,1	126,9	FOURMIES - rues de la Commune de Paris, <b>du Maire Coppeaux</b> , Avenue de Gaulle, Place de Verdun	15h48
63,6	129,4	<b>Ligne d'arrivée : FIN DE LA GRANDE BOUCLE</b>	15h51
	129,4	<b>SPRINT 4 Ligne d'arrivée</b> <b>PLASTISO</b>	<b>15h51</b>
		rues Flament, Torlet, Zaya, Legrand, D42	15h55
60,2	132,8	<b>FERON - D20, la Tape Jean, Couplevoie - D20</b> <b>RAVITAILLEMENT - ZONE DE PROPRETÉ</b>	15h56
		FOURMIES - rues A. Renaud, du Maire Coppeaux, Avenue de Gaulle, Place de verdun	15h59
53	140	<b>Ligne d'arrivée - FIN DU 1<sup>er</sup> CIRCUIT</b>	16h05
49,6	143,4	<b>FERON - idem</b>	16h10
42,4	150,6	FOURMIES - idem FIN DU 2 <sup>e</sup> CIRCUIT	16h20
39	154	<b>FERON - idem</b>	16h25
31,8	161,2	FOURMIES - idem FIN DU 3 <sup>e</sup> CIRCUIT	16h34
28,4	164,6	<b>FERON - idem</b>	16h39
21,2	171,8	FOURMIES - idem FIN DU 4 <sup>e</sup> CIRCUIT	16h49
17,6	175,4	<b>FERON - idem</b>	16h54
10,6	182,4	FOURMIES - idem FIN DU 5 <sup>e</sup> CIRCUIT	17h03
7,2	185,8	<b>FERON - idem</b>	17h08
0	193	FOURMIES - idem FIN DU 6 <sup>e</sup> CIRCUIT <b>ARRIVEE (directe) au bout de la ligne gauche de l'Avenue Charles de Gaulle et Place de Verdun</b>	17h18

PASSAGES RÉTRÉCIS   
SPRINTS   
ROND POINTS

PRIX DES MONTS   
ILOTS DIRECTIONNELS   
ZONE RAVITAILLEMENT



92<sup>e</sup> Grand Prix Cycliste de la ville de Fourmies / La Voix du Nord, Dimanche 14 Septembre 2025**ARTICLE 1. ORGANISATION**

L'épreuve **Grand Prix de Fourmies / La Voix du Nord** est organisée par l'association du Grand Prix de Fourmies sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le **14 Septembre 2025**. L'épreuve compte pour la Coupe de France FDJ de la ligue Nationale de Cyclisme.

**ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE**

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories **Hommes Élites et moins de 23**. Elle est inscrite au calendrier UCI.

L'épreuve est classée en catégorie **1.PRO**. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants pour le classement de l'UCI Europe Tour et le classement UCI mondial individuel :

CLASSEMENT	POINTS	CLASSEMENT	POINTS
1 <sup>ère</sup>	200	21 <sup>e</sup>	5
2 <sup>e</sup>	150	22 <sup>e</sup>	5
3 <sup>e</sup>	125	23 <sup>e</sup>	5
4 <sup>e</sup>	100	24 <sup>e</sup>	5
5 <sup>e</sup>	85	25 <sup>e</sup>	5
6 <sup>e</sup>	70	26 <sup>e</sup>	5
7 <sup>e</sup>	60	27 <sup>e</sup>	5
8 <sup>e</sup>	50	28 <sup>e</sup>	5
9 <sup>e</sup>	40	29 <sup>e</sup>	5
10 <sup>e</sup>	35	30 <sup>e</sup>	5
11 <sup>e</sup>	30	31 <sup>e</sup>	3
12 <sup>e</sup>	25	32 <sup>e</sup>	3
13 <sup>e</sup>	20	33 <sup>e</sup>	3
14 <sup>e</sup>	15	34 <sup>e</sup>	3
15 <sup>e</sup>	10	35 <sup>e</sup>	3
16 <sup>e</sup>	5	36 <sup>e</sup>	3
17 <sup>e</sup>	5	37 <sup>e</sup>	3
18 <sup>e</sup>	5	38 <sup>e</sup>	3
19 <sup>e</sup>	5	39 <sup>e</sup>	3
20 <sup>e</sup>	5	40 <sup>e</sup>	3

**ARTICLE 3. PARTICIPATION**

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : **UCI World Teams, UCI Pro Teams, Équipes Continentales UCI du pays, Équipes professionnelles cyclo-cross UCI du pays et Équipe Nationale du pays de l'organisateur et deux Équipes Continentales UCI non françaises, au maximum**. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum **5** et maximum **7** coureurs.

**ARTICLE 4. PERMANENCE**

La permanence de départ se tient, le **Samedi 13 Septembre de 15h30 à 17h15** et le **Dimanche 14 Septembre de 8h15 à 11h00** à la permanence de l'Hôtel de Ville de Fourmies. La confirmation des

partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence **de 15h30 à 17h15 le Samedi 13 Septembre**.

**La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17h30 le samedi 13 Septembre et aura lieu salle des mariages de l'Hôtel de Ville (près de la permanence).**

**ARTICLE 5. RADIO-TOUR**

Les informations courses sont émises sur la fréquence **157.487 5 Mhz**.

**ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE**

Le service d'assistance technique neutre est assuré par **"Assistance Sports Médias"**. Le service est assuré au moyen de **3 voitures et une moto**.

**ARTICLE 7. DÉLAIS D'ARRIVÉE**

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

**ARTICLE 8. PRIX**

Les prix attribués sont les suivants :

1 <sup>ère</sup>	7 515 €	11 <sup>e</sup>	190 €
2 <sup>e</sup>	3 760 €	12 <sup>e</sup>	190 €
3 <sup>e</sup>	1 875 €	13 <sup>e</sup>	190 €
4 <sup>e</sup>	935 €	14 <sup>e</sup>	190 €
5 <sup>e</sup>	745 €	15 <sup>e</sup>	190 €
6 <sup>e</sup>	565 €	16 <sup>e</sup>	190 €
7 <sup>e</sup>	565 €	17 <sup>e</sup>	190 €
8 <sup>e</sup>	375 €	18 <sup>e</sup>	190 €
9 <sup>e</sup>	375 €	19 <sup>e</sup>	190 €
10 <sup>e</sup>	190 €	20 <sup>e</sup>	190 €

soit un total de **18 800 €**

Certains prix annexes viennent s'y ajouter :

> **1000 €** pour le prix des monts

> **1000 €** pour le prix de la combativité

> **1000 €** pour les sprints

> **600 €** pour le prix des villes

> **500 €** pour le prix de la meilleure équipe

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de :

> **22 900 €**

**ARTICLE 9. CLASSEMENTS - BONIFICATIONS**

Les classements suivants seront établis :

Le classement individuel au temps, le classement des monts, le classement de la combativité, les sprints et de la meilleure équipe. Le lauréat de chaque challenge devra obligatoirement franchir la ligne d'arrivée. En ce qui concerne le classement des monts, **5** et **2** points seront attribués aux **deux premiers de chaque mont**. Le vainqueur des monts sera le coureur ayant totalisé le plus de points et figurant dans le classement de l'épreuve. Au classement général **1000 €** seront versés **au premier**. En cas d'égalité, il sera tenu compte d'abord du nombre de victoires dans les sprints des Monts puis du classement de l'épreuve.

Au niveau des sprints, **5** et **2** points seront attribués aux **deux premiers de chaque sprint**. Le vainqueur des sprints sera le coureur ayant totalisé le plus de points et figurant dans le classement de l'épreuve. Au classement général, **1000 €** seront versés **au premier**. En cas d'égalité, il sera tenu compte d'abord du nombre de victoires dans les sprints puis du classement de l'épreuve. **Le prix de la combativité** sur décision du Comité d'organisation **1000 €**. **Le prix de la meilleure équipe**, classement par addition des 3 meilleures places. En cas d'égalité, c'est le coureur le mieux placé qui détermine l'équipe vainqueur.

**ARTICLE 10. ANTIDOPAGE**

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage française s'applique conformément aux dispositions de la loi en vigueur. Le contrôle antidopage a lieu **à la permanence de l'Hôtel de Ville - 59610 FOURMIES**.

**ARTICLE 11. PROTOCOLE**

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- les **3** premiers de l'épreuve
  - le leader de la Coupe de France FDJ
  - les vainqueurs des classements annexes suivants : **les sprints, les prix des monts, le prix de la combativité, le prix des villes et un représentant de la meilleure équipe**.
- Ils se présenteront dans un délai maximum de **10 minutes** après leur arrivée.

**ARTICLE 12. PÉNALITÉ**

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

**CONSIGNES DE ROUTE****A) CARAVANE PUBLICITAIRE**

Tous véhicules munis de plaque officielle devront :

- 1 - Se conformer au code de la route.
- 2 - Précéder l'échelon "course" d'une heure et demie au minimum.
- 3 - Ne jamais se laisser rejoindre par la course (si pour une raison quelconque ces véhicules étaient rejoints, se ranger sur le bas-côté de la route et attendre le passage du camion - balai. Il ne peut être question, à aucun moment, de doubler l'échelon "course" et de reprendre place dans la caravane).
- 4 - Se conformer aux instructions des responsables de la caravane et des motards de la police routière.
- 5 - Les conducteurs et leurs passagers devront être munis du macaron rouge qui leur donnera droit à pénétrer dans l'emplacement spécial prévu à l'arrivée.
- 6 - Se souvenir que tout jet de prospectus ou objets quelconques en marche est strictement interdit (circulaire ministérielle REG/PG n°250 en date du 23 Juin 1949).

**B) ÉCHELON COURSE**

Messieurs les chauffeurs et suiveurs du Grand Prix de Fourmies, nous vous prions de bien vouloir prendre connaissance des détails d'organisation, des plans de départ et d'arrivée et de vous y conformer. Ceci dans l'intérêt de chacun.

Les voitures suiveuses devront être munies de laissez-passer remis par l'organisation.

Chaque véhicule suiveur devra être équipé d'un poste récepteur-radio susceptible de capter la radio course. Un technicien en assurera l'installation, contre décharge, dès le Samedi après-midi, boulevard de Verdun. Le démontage sera effectué aussitôt l'arrivée, dans la cour de l'Hôtel de Ville.

Sur la route, nous vous demandons de respecter le code suivant :

**DIRECTEURS SPORTIFS** : sur le côté droit de la route, dans l'ordre résultant du tirage au sort de la veille.

**VÉHICULES DE PRESSE** : à l'avant de la course (voir cahier des charges "Presse" dans le règlement UCI 2005, articles 2.2.047 à 2.2.060).

Nous vous prions Messieurs les journalistes de ne pas rester toujours en tête de file et de consentir de bon gré au changement de place.

**MOTO PRESSE** : (idem aux articles UCI 2.2.047 à 2.2.060 plus les articles 2.2.061 à 2.2.074)

Nous demandons à Messieurs les chauffeurs et suiveurs officiels de bien vouloir faire montre de courtoisie entre eux durant la course, de se plier aux instructions du Directeur de la course et des motocyclistes de la Gendarmerie Nationale. Journalistes et Directeurs Sportifs ont les uns et les autres leurs obligations professionnelles qui les amènent, à certains moments, à approcher le peloton des coureurs... Chacun y mettant du sien, tous devraient pouvoir travailler dans les meilleures conditions. Merci de votre compréhension et **Bonne route à tous**

Le présent règlement complète les règlements de l'UCI et de la Ligue Nationale de Cyclisme. Etant un règlement spécifique, il déroge, le cas échéant, aux dispositions contraires des autres règlements de l'UCI. La Coupe de France FDJ de cyclisme sur route est la propriété exclusive de la Ligue Nationale de Cyclisme.

### ARTICLE 1

La Coupe de France FDJ est un challenge organisé par la Ligue Nationale de Cyclisme. Elle porte sur une sélection d'épreuves françaises inscrites au calendrier Europe Tour.

### ARTICLE 2

Pour pouvoir intégrer la Coupe de France FDJ, toute nouvelle épreuve devra remplir les conditions suivantes :

- Avoir été organisée au niveau professionnel sous l'égide de la LNC (respect de l'accord ROCC-AC2000) les deux années précédant sa demande ;
- Accepter le cahier des charges de la Coupe de France FDJ ;
- S'engager obligatoirement pour 2 ans à minima ; une caution de 2 000 € sera demandée à l'organisateur. Elle lui sera remboursée à la fin de la 2<sup>e</sup> année.

Le fait de remplir ces critères n'attribue pas automatiquement le label Coupe de France FDJ. Le conseil d'administration de la LNC est le seul compétent pour valider le Calendrier de la Coupe de France FDJ.

Toute épreuve qui se retire du calendrier de la Coupe de France FDJ et qui souhaiterait y revenir ultérieurement, devra remplir à nouveau les conditions du règlement général en cours et sera, à ce titre, considérée comme une nouvelle épreuve.

### ARTICLE 3

La Coupe de France FDJ comporte cinq classements :

- Classement individuel : La Coupe de France FDJ est ouverte à tous les coureurs participant à ses épreuves.
- Classement par équipes : La Coupe de France FDJ est ouverte à tous les groupes français.
- Classement individuel des Jeunes : La Coupe de France FDJ est ouverte à tous les coureurs participant à ses épreuves nés après le 31 décembre 2002.
- Classement des Grimpeurs de la Coupe de France FDJ est ouvert à tous les

coureurs qui participent aux épreuves concernées par ce classement. Les épreuves concernées par ce classement en 2025 :

- GP de Marseille - La Marseillaise
- Classic Grand Besançon Doubs
- Tour du Jura
- Tour du Doubs
- Mercan'Tour Classic Alpes-Martimes
- CIC Mont Ventoux
- Classement des Sprinteurs de la Coupe de France FDJ est ouvert à tous les coureurs qui participent aux épreuves concernées par ce classement.
- Les épreuves concernées par ce classement en 2025 :
  - GP de Denain - Porte du Hainaut
  - Cholet Agglo Tour
  - La Roue Tourangelle Centre Val de Loire
  - Trophée Groupama PVL
  - Route Adélie de Vitré
  - Les Boucles de l'Aulne - Châteaulin
  - Tour du Finistère
  - GP du Morbihan
  - Tro Bro Léon
  - La PolyNormande
  - GP de Fourmies - La Voix du Nord
  - GP d'Isbergues Pas-de-Calais
  - Tour de Vendée

### ARTICLE 4

**4.1** | Les épreuves qui souhaiteraient ne plus faire partie du challenge Coupe de France FDJ devront adresser un courrier à la LNC au plus tard le 31 octobre de l'année précédente pour signifier leur retrait.

**4.2** | Sauf circonstance exceptionnelle, cas de force majeure ou pandémie une épreuve annulée perd le label Coupe de France FDJ. Seul le conseil d'administration de la LNC aura le pouvoir de décider si une annulation relevait de l'exceptionnel.

### ARTICLE 5

Aucune concurrence entre épreuves de la Coupe de France FDJ n'est admise.

### ARTICLE 6

Les organisateurs invitent obligatoirement

les équipes françaises de première, de seconde et de troisième division.

**Pour 8 équipes françaises ayant le statut professionnel. Les organisateurs versent 371 € HT soit 445,20 € TTC par coureur partant pour les 8 équipes françaises ayant le statut professionnel.**

**Pour 9 ou 10 équipes françaises ayant le statut professionnel, Les organisateurs versent 330 € HT soit 396 € TTC par coureur partant.**

**Ces versements s'effectuent sur présentation d'une facture.**

Pour les équipes étrangères de 1<sup>re</sup> et de 2<sup>e</sup> division les indemnités de déplacement sont conformes à la grille UCI. Pour les équipes de 3<sup>e</sup> division étrangères ainsi que pour toute équipe française sans statut professionnel, les frais de déplacement se traitent de gré à gré.

### ARTICLE 7

**7.1** | Pour le classement individuel, sont attribués :  
70 - 55 - 45 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 points respectivement aux 10 premiers coureurs classés de chaque épreuve.

3 points sont accordés aux coureurs classés entre la 11<sup>e</sup> et la 20<sup>e</sup> place incluse. Le classement général individuel s'établit par l'addition des points ainsi obtenus.

En cas d'ex-æquo, les coureurs sont départagés par le plus grand nombre de premières places puis, le cas échéant, de 2<sup>e</sup>, de 3<sup>e</sup> places, de la meilleure place lors de la dernière manche. En cas de nouvelle égalité, c'est le meilleur classement lors de la dernière manche courue qui les départage.

**7.2** | Le classement par équipes est établi pour les seuls groupes français de la manière suivante :

En cas d'ex-æquo, c'est la meilleure place à l'arrivée qui départage les équipes. En cas d'ex-æquo, c'est la meilleure place à l'arrivée qui départage les équipes.

**a)** Les trois premiers coureurs de

chaque équipe sont retenus. Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans l'épreuve.

En cas d'ex-æquo, c'est la meilleure place à l'arrivée qui départage les équipes.

**b)** L'équipe qui obtient le moins de points est classée première.

Les équipes ainsi classées reçoivent respectivement : 12 - 9 - 8 - 7 - 6 points et, s'il y a lieu, 5 - 4, etc...

En cas d'ex-æquo, les équipes sont départagées par le plus grand nombre de premières places et, le cas échéant, de 2<sup>e</sup>, puis de 3<sup>e</sup> places.

En cas de nouvelle égalité, c'est le dernier classement qui les départage.

**7.3** | Pour le classement individuel des Jeunes, sont attribués :

70 - 55 - 45 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 points respectivement aux 10 premiers coureurs classés de chaque épreuve, à la place réelle.

**Le classement général individuel des jeunes s'établit en application des règles inscrites dans le deuxième paragraphe de l'article 7.1.**

**7.4** | Pour le classement des grimpeurs : 70 - 55 - 45 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 points respectivement aux 10 premiers coureurs classés de chaque épreuve concernée par le Classement des Grimpeurs.

**Le classement des Sprinteurs s'établit en application des règles inscrites dans le deuxième paragraphe de l'article 7.1.**

**7.5** | Pour le classement des Sprinteurs : 70 - 55 - 45 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15 - 10 - 5 points respectivement aux 10 premiers coureurs classés de chaque épreuve concernée par le Classement des Sprinteurs.

**Le classement des Sprinteurs s'établit en application des règles inscrites dans le deuxième paragraphe de l'article 7.1**

### ARTICLE 8

L'organisateur veillera au respect du cahier des charges de la Coupe de France FDJ édité par la LNC. Si celui-ci n'utilise pas le fond de podium fourni par la LNC, le support qu'il utilise devra se conformer à la présentation générale de la Coupe de France FDJ.

### ARTICLE 9

A l'issue de chaque épreuve, et à l'exception de la dernière manche, doivent se présenter au podium protocolaire :

- le leader de la Coupe de France FDJ à l'issue de l'épreuve ou, en son absence, le trophée sera remis au vainqueur de l'épreuve.

La remise protocolaire se situera entre la remise des trophées aux 3 premiers et les prix spéciaux de l'épreuve.

A l'issue de la dernière manche, doivent se présenter au podium protocolaire qui sera organisé à l'issue de celui de l'épreuve :

- le vainqueur de la Coupe de France FDJ à l'issue de l'épreuve ou, en son absence, son directeur sportif
- le vainqueur du classement du meilleur jeune ou, en son absence, son directeur sportif
- les coureurs et directeur sportif de l'équipe vainqueur du classement par équipe

La présence au protocole, dans les délais imposés par l'organisateur, des coureurs lauréats est obligatoire sous peine de sanction.

Si l'un des coureurs remportant un prix, ou à défaut son directeur sportif à condition que son équipe est présente sur l'épreuve, ne participe pas au protocole une retenue sur les prix sera appliquée. La pénalité sera calculée sur le montant total du prix remporté divisé par le nombre d'épreuves pour lesquelles le coureur, ou son directeur sportif, n'aura pas respecté ses obligations.

### ARTICLE 10

**10.1** | A l'issue de chaque épreuve, un support promotionnel est remis au leader de la Coupe de France FDJ ou en son absence le trophée sera remis au vainqueur de l'épreuve.

**10.2** | En préambule de chaque épreuve, un support promotionnel est remis au groupe sportif leader du classement par équipe de la coupe de France FDJ

**10.3** | En préambule de chaque épreuve, un support promotionnel est remis au lauréat présent du classement du meilleur jeune de la coupe de France FDJ ou en son absence à son Directeur Sportif.

### ARTICLE 11

Les cas non prévus par ce règlement spécifique seront soumis au Bureau Exécutif de la LNC.

### ARTICLE 12

Les prix :

- Au premier coureur : 7 700 euros
- Au deuxième coureur : 4 600 euros
- Au troisième coureur : 3 100 euros
- Au premier du classement des Jeunes : 3 100 euros
- Au premier du classement des grimpeurs : 3 100 euros
- Au premier du classement des sprinteurs : 3 100 euros
- A la première équipe : 7 500 euros

### ARTICLE 13

La cérémonie officielle de remise des prix de la Coupe de France FDJ se tiendra dans un lieu et à une date qui restent à définir. Pour percevoir leur prix, les lauréats devront être présents lors de la cérémonie officielle de remise. En cas d'absence, les prix concernés ne seront pas attribués.

Tout coureur convaincu de l'usage de substances dopantes et méthodes de dopage pendant la saison, sera exclu du classement de la Coupe de France FDJ. Tout coureur faisant l'objet d'une procédure disciplinaire en matière de dopage sera provisoirement retiré du classement jusqu'à décision finale de la procédure disciplinaire.

Le cas échéant, les prix attribués devront être restitués et seront transmis à l'ayant droit en cas de correction du classement.

### ARTICLE 14

Lors de la cérémonie officielle de remise des prix de la coupe de France FDJ, les équipes françaises et les comités d'organisation devront être présents. En cas d'absence, le conseil d'administration pourra prendre toute décision qu'il estimera cohérents à l'absence d'une équipe ou d'un comité d'organisation. Les sanctions pourront aller :

- Pour les équipes jusqu'au retrait de point pour la saison suivante
- Pour les comités d'organisation à l'exclusion du calendrier de la coupe de France.

DISPOSITION POUR LES VOITURES

DÉPART

**Voitures "OFFICIEL" (Fond Jaune)**

Côté droit du Bld de VERDUN (Voir plan de départ. Sauf véhicule Commissaire 1 devant les coureurs.)

**Voitures "PRESSE" (Fond Vert)**

Rue Edouard FLAMENT (obligatoirement devant les coureurs).

**Voitures "ASSISTANCE COURSE" (Fond Jaune)**

2 dans la rue Edouard FLAMENT (devant le peloton) et 1 derrière le peloton.

**Voitures "SERVICE COURSE" (Directeurs Sportifs - Fond Jaune)**

Côté droit du Bld de Verdun (Voir plan), en fonction du tirage au sort.

**Caravane Publicitaire (Fond Rouge)**

Au niveau du magasin "MARCHÉ AUX AFFAIRES" (Permanence à la maison de la Croix Rouge).

**MOTOS (Presse et Officiel)**

Rue Edouard FLAMENT (devant le peloton obligatoirement).

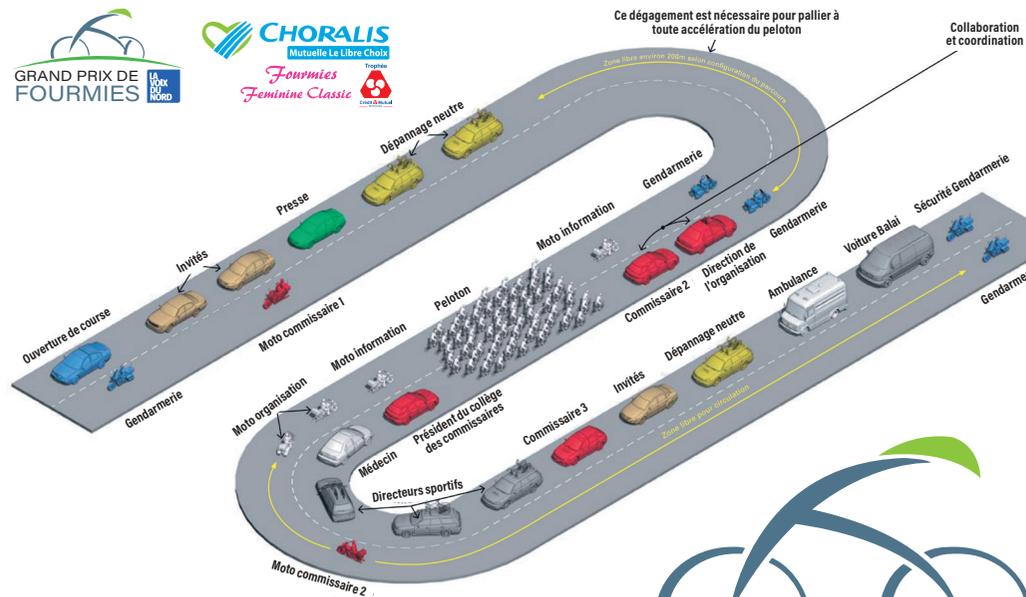
ARRIVÉE

**Voitures "OFFICIEL" - "PRESSE" - "SERVICE COURSE" - "INVITÉS"**

DÉRIVATION OBLIGATOIRE dans le dernier tour par l'avenue Charles de Gaulle sauf véhicules avec rond rouge ● (Voir plan d'arrivée, parking réservé sur la Place Verte).

**HÔTEL DE VILLE**

Contrôle médical (Rez-de-chaussée à droite) - Salle de Presse (1<sup>er</sup> étage).



PLAQUES DE VOITURES

**FOND JAUNE : OFFICIEL**

- 1 Président du Jury UCI
- 2 Commissaire 1
- 3 Commissaire 2
- 4 Juge à l'arrivée
- 5 Agent du contrôle antidopage
- 6 Médecin (3)
- 7 Ouverture course
- 8 Ambulances (3)
- 9 Chef caravane
- 10 Dépannage neutre
- 11 Dépannage neutre
- 12 Dépannage neutre
- 13 Assistance radio
- 14 Balai (coureurs)
- 15 Balai (matériel)
- 17 Invités
- 18 Invités
- 19 Invités
- 20 Signaleurs (3)
- 21 Télévision
- 22 Télévision

**FOND JAUNE : ÉQUIPES**

numéros 1 à 25

**FOND ROUGE : CARAVANE**

numéros 195 à 250

**FOND VERT : PRESSE**

numéros 65 à 80

**FOND GRIS : TECHNIQUE**

sans numéro

BADGES ACCRÉDITATIONS

**BLANC** > Comité d'Organisation

**JAUNE** > Officiels U.C.I. et équipes

**VERT** > Presse

**GRIS** > Technique

**ROUGE** > caravane

**MARRON** > Invités

**VIOLET** > Accès Podium

**BLEU** > Chauffeurs officiels voitures / motos

PLAQUES DE MOTOS

**FOND JAUNE : OFFICIEL**

- 51 - Moto information
- 52 - Moto information
- 53 - Moto "régulation course"
- 54 à 60 - Moto "sécurité course"
- 61 - Ardoisier
- 62 - Commissaire moto
- 63 - Commissaire moto
- 64 - Moto dépannage neutre
- 65 à 80 - Gendarmerie Nationale
- 81 - Presse/GPF
- 82 et 83 - Télévision

**FOND VERT : PRESSE**

numéros 60 à 75

**FOURMIÉS**

**CENTRE HOSPITALIER**

Rue de l'Hôpital  
59610 FOURMIÉS  
Standard : 03 27 56 47 47  
**URGENCES : 03 27 56 47 24**

**HIRSON**

**HÔPITAL BRISSET**  
40, rue Loups  
02500 HIRSON  
Standard : 03 23 58 82 82

**FELLERIES LIESSIES**

**HÔPITAL DÉPARTEMENTAL DE FELLERIES LIESSIES**  
Route de Solre-Le-Château  
59740 FELLERIES  
Standard : 03 27 56 72 00

**AVESNES-SUR-HELPE**

**CENTRE HOSPITALIER**  
Route de Haut-Lieu  
59440 AVESNES-SUR-HELPE  
Standard : 03 27 56 55 55

LISTE DES HÔPITAUX

**MAUBEUGE**

**CENTRE HOSPITALIER**  
13, boulevard Louis Pasteur  
59607 MAUBEUGE CEDEX  
Standard : 03 27 69 43 43

**POLYCLINIQUE DU VAL DE SAMBRE**

162, route de Mons  
59600 MAUBEUGE  
Standard : 03 27 69 80 00  
**URGENCES : 03 27 65 33 33**

**CLINIQUE DU PARC**

Route d'Assevent  
Standard : 03 27 53 88 88

**WIGNEHIES**

**POLYCLINIQUE DE LA THIÉRACHE**  
22, rue du Dr Edmond Koral  
59212 WIGNEHIES  
Standard : 03 27 56 66 33